



# AUSWAHLKRITERIEN UND EINSATZBEDINGUNGEN

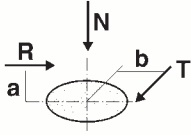
## CRITERIA FOR CHOICE AND CONDITIONS OF USE

### AUSWAHLKRITERIEN

Bei der Auswahl zwischen TAR 270 oder TAR 160 sind folgende Faktoren zu berücksichtigen: - die Einsatzbedingungen (siehe darunterstehende Tabelle), - die Drehrichtung in Gegenuhreigersinn, die nur bei TAR 270 möglich ist, - die Notwendigkeit mit 3 Stationen zu arbeiten, was ausschließlich mit TAR 270 möglich ist.

### CRITERIA FOR CHOICE

Choosing a TAR 270 or a TAR 160 depends on the following factors: - the conditions of use (see following table), - anticlockwise direction of rotation, only possible with TAR 270, - the need to work with just 3 stations, only possible with TAR 270.

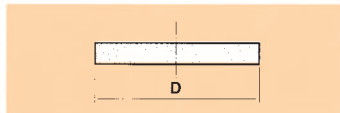
| EINSATZBEDINGUNGEN  | TAR 270                                  | TAR 160                   | CONDITIONS OF USE   |
|---|--|---------------------------|---|
| <b>Größte tragbare Last</b>   |  |                           | <b>Maximum load that can be carried</b>                             |
| Masse   | kg 100                                   | kg 20                     | Mass  |
| Trägheitsmoment<br>ohne hydr. Regl.<br>mit hydr. Regl.  | kgm <sup>2</sup> 1<br>kgm <sup>2</sup> 4 | kgm <sup>2</sup> 0,2<br>- | Moment of inertia<br>without hydr. control<br>with hydr. control    |
| <b>Höchste von außen<br/>aufbringbare Kräfte</b><br>(mit Tisch in Position, bei 6 bar)  |  |                           | <b>Maximum<br/>external forces</b><br>(table positioned, air 6 bar) |
| <br>schiebende axiale Kraft N, innerhalb<br>der Auflageebene der Scheibe | N 3000                                   | N 1200                    | axial force N on thrust,<br>inside the top plate support            |
| Kippmoment R · a  | Nm 100                                   | Nm 20                     | Bending moment R · a  |
| Drehmoment T · b  | Nm 150                                   | Nm 30                     | Torque T · b  |

### BERECHNUNG DES TRÄGHEITSMOMENTS

Das gesamte Trägheitsmoment  $I_t$  [kgm<sup>2</sup>] =  $I_p + I_c$  ergibt sich aus der Summe der Trägheitsmomente der Scheibe und der beförderten Last, die durch die darunter aufgeführten Formel zu berechnen sind.

#### $I_p = M_p \cdot D^2/8$ Trägheitsmoment der Scheibe

$M_p$  [Kg] = Masse der Scheibe  
 $D$  [mm] = Durchmesser der Scheibe  
 $I_p$  [kgm<sup>2</sup>] =  $M \cdot D^2/8.000.000$

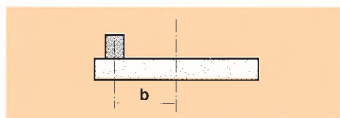


#### $I_p = M_p \cdot D^2/8$ moment of inertia of the top plate

$M_p$  [Kg] = top plate mass  
 $D$  [mm] = top plate diameter  
 $I_p$  [kgm<sup>2</sup>] =  $M \cdot D^2/8.000.000$

#### $I_c = M_c \cdot b^2$ Trägheitsmoment des über einen kreisförmigen Kranz verteilten Gewichtes

$M_c$  [Kg] = Masse des Gewichtes  
 $b$  [mm] = Radius des Gewichtes  
 $I_c$  [kgm<sup>2</sup>] =  $M \cdot b^2/1.000.000$

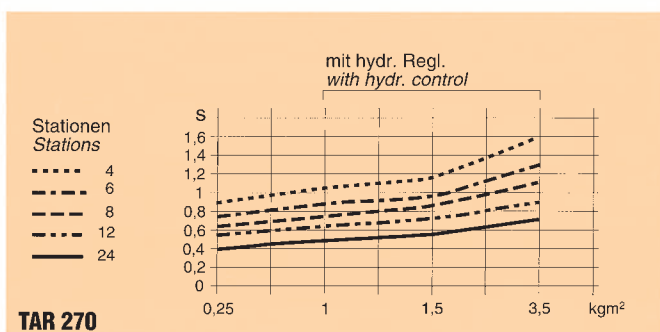


#### $I_c = M_c \cdot b^2$ Moment of inertia of load distributed on circular ring

$M_c$  [Kg] = load mass  
 $b$  [mm] = load radius  
 $I_c$  [kgm<sup>2</sup>] =  $M \cdot b^2/1.000.000$

### DREHGESCHWINDIGKEIT

Die abhängig vom Trägheitsmoment erreichbaren Umschlagzeiten sind in den darunterfolgenden graphischen Darstellungen aufgeführt.



### SPEED OF ROTATION

The transportation times that can be reached in relation to the moment of inertia are shown in the following graphs.

